



ООО «ТигрТурбо»

(499) 390-85-51

(495) 509-26-70

tigrturbo@gmail.com

Московская область, Котельники,
мкр. «Силикат», Промзона, стр. 9/1

ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ И ЭКСПЛУАТАЦИИ ТУРБОКОМПРЕССОРА.

Необходимо тщательно выполнять нижеследующие требования.

Несоблюдение хотя бы одного из пунктов наверняка приведет к поломке турбины.

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

- 1.1. Используйте марку масла, одобренную заводом-изготовителем автомобиля.
- 1.2. Масло должно поступать в турбину не позднее, чем через 3-4 секунды после запуска двигателя во избежание наступления масляного голодания.
- 1.3. На холостых оборотах двигателя давление масла не должно быть менее 0,7 атм.
- 1.4. Маслоподающее отверстие должно располагаться вертикально вверх (плюс/минус 15 градусов). Внутренний диаметр маслоподводящей трубки должен быть не менее 4мм.
- 1.4. Слив масла должен осуществляться самотеком, сливная магистраль не должна иметь отрицательных уклонов и сильфонов. Вход трубки слива масла в поддон должен быть выше уровня масла в нем. Фланец присоединения сливного патрубка к турбине должен быть выше уровня масла в поддоне.
- 1.5. Падение давления на воздушном фильтре не должно превышать 0,05 атм.
- 1.6. Противодавление после турбины в системе выпуска отработавших газов не должно превышать 0.05 атм.

2. УСТАНОВКА.

- 2.1. Перед заменой турбокомпрессора необходимо определить причину выхода из строя старого турбокомпрессора и устраниТЬ ее.
- 2.2. Убедитесь, что в полости турбокомпрессора не попали посторонние предметы.
- 2.3. Проверьте впускную и выпускную систему на предмет отсутствия посторонних предметов, грязи, и т.д.
- 2.4. Замените масло и масляный фильтр.
- 2.5. Промойте и продуйте интеркулер.
- 2.6. Замените воздушный фильтр на новый.
- 2.7. Проверьте топливную систему на предмет корректной работы. Помните, что неправильная работа двигателя гарантированно приведет к поломке турбины!
- 2.7. Перед установкой залейте немного масла в турбокомпрессор. Прокручивайте пальцами вал ротора до появления масла из сливного отверстия.
- 2.8. Установите турбину на штатное место, присоедините патрубки и шланги, проверьте герметичность их присоединения.
- 2.9. Применять ГЕРМЕТИКИ для присоединения масляных магистралей подачи и слива КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ. Используйте прокладки.
- 2.10. Перед запуском двигателя необходимо прокрутить его стартером без завода до появления давления масла в системе (примерно 20-30 секунд).
- 2.11. После запуска необходимо прогреть двигатель на холостом ходу, далее остудить двигатель и снова прогреть. Проделайте эту процедуру несколько раз.
- 2.12. Проверьте герметичность соединений. Подтекание масла и охлаждающей жидкости не допускается.
- 2.13. Турбокомпрессор требует обкатки. Первую тысячу километров не давайте двигателю развивать полную мощность. Ограничивайте двигатель по оборотам вращения (примерно 50-60% максимальных оборотов).

3. ЭКСПЛУАТАЦИЯ.

- 3.1. Турбокомпрессор - агрегат, на прямую связанный с работой двигателя. Состояние и исправность двигателя и его систем влияет на исправность турбокомпрессора и долговечность его работы.
- 3.2. Необходимо периодически проверять и устранять неисправности системы топливоподачи. Запрещается эксплуатация автомобиля с неисправной топливной системой.
- 3.3. Необходимо вовремя менять масло, масляный и воздушный фильтры. Необходимо использовать масла и расходные материалы, одобренные заводом-изготовителем.
- 3.4. Перед остановкой двигателя необходимо охлаждать турбину. Для этого необходимо дать двигателю поработать на холостом ходу не менее одной минуты.
- 3.5. После холодного пуска рекомендуется избегать резких ускорений до прогрева двигателя.
- 3.6. Запрещается эксплуатация автомобиля без воздушного фильтра.
- 3.8. Запрещается эксплуатация автомобиля с уровнем масла ниже минимума.
- 3.9. Запрещается эксплуатация автомобиля с неисправной выпускной системой. Повышенное противодавление приводит к поломке турбины.

С правилами установки и эксплуатации ознакомлен:

_____ / _____ / «____» _____ 201____г.

www.tigrturbo.ru

ИНН 7726761209

ОГРН 5147746351462